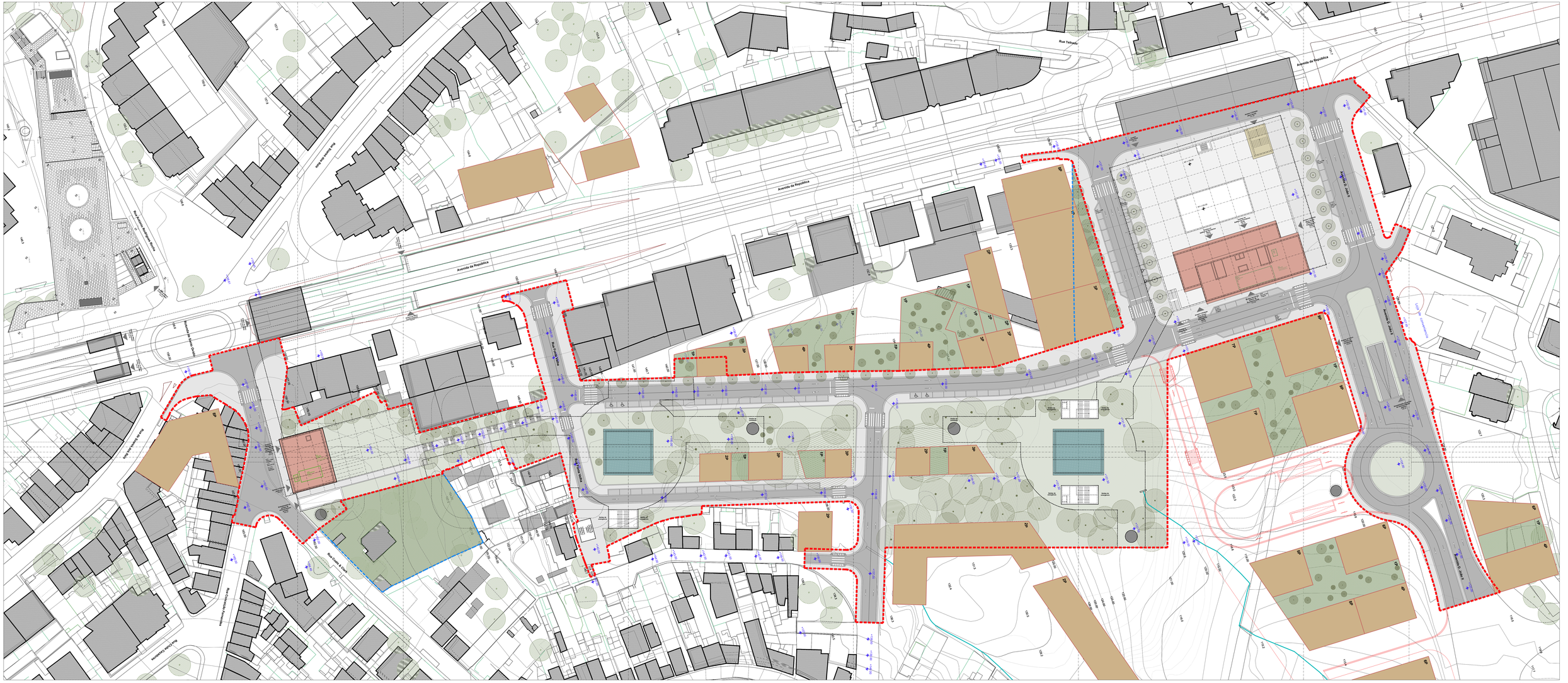


Limites

- Limites de intervenção
- Demolições / expropriações
- Limites da estação enterrada + edifícios à superfície
- Limites da estação enterrada ao nível da plataforma
- Limites de intenção de intervenção ao nível de arranjos exteriores

Arranjos exteriores - Materiais

- Passeios em cubo de granito
- Arruamentos em betuminoso
- Estacionamento em cubo de granito
- Áreas verdes
- Áreas verdes (a ver com proprietários dos terrenos)

Plano Arq. Joan Busquets

- Edifícios
- Arruamentos
- Áreas verdes
- XP — Nº de pisos

Cofinanciado pela União Europeia

01	30.04.2020	Revisão Geral	
00	14.08.2020	Entrada Inicial	
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	

AVAN — AVANTE CAMPOS E ASSOCIADOS ARQUITECTOS

Infraestruturas de Portugal

O DIRETOR DE PROJETO	
O RESPONSÁVEL DA OBRA	
O RESP. DO EMPREITANTE	
O DIRETOR	
EXECUÇÃO/OBRA	
PROJETO	Estudos e Projetos Ferroviários
EMPREENDIMENTO	
FASE	PROJETO DE EXECUÇÃO

PROJETO	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
SUBPROJETO	-
LOCAL	ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA
ESPECIALIDADE	ARQUITETURA
TÍTULO DO DESENHO	PLANTA DE IMPLANTAÇÃO COMPATIBILIZAÇÃO COM O PLANO DE PORMENOR DE SANTO OVÍDIO (ARQUITECTO JOAN BUSQUETS)
CÓDIGO DESENHO	PP-TGV04-PR-28-01-31-ARQ-007.01-(dwg)
Nº PORTO CAD	-
DATA	14.08.2020
Nº ORDEM	ARQ.007
VERSÃO	01
ESCALA	1 : 500

RESPONSÁVEL	Nome	Assinatura
ARQ.ª ARQUITECTA	André Campos	
DIRETOR DO PROJETO	André Campos	
DIRETOR	André Campos	

DIMENSÕES: A0+ 1460x750mm

Este desenho é propriedade do Grupo Portuguêsa para o consórcio da Linha de Alta Velocidade e não pode ser reproduzido sem autorização expressa | Todos os direitos reservados pela legislação em vigor.